

PROTOKÓŁ Z ZEBRANIA WIEJSKIEGO W KRAJKOWIE

z dnia 25.02.2025r.

Zebranie wiejskie odbyło się w Krajkowie dnia 25.02.2025 r. o godz. 18.00

W chwili rozpoczęcia obrad obecnych było 50 osób – lista obecności stanowi załącznik do niniejszego protokołu.

Na zebranie przybył Pan Adam Ejchorst z-ca Burmistrza Gminy Mosina oraz Radni Rady Miasta Mosina: Wiesława Mania, Jolanta Szymczak, Anna Kędziora i Pan Marcin Zawartowski. Na zebranie przybył także pan Marcin Idkowiak przedstawiciel „Podkowa Leśna” w Krajkowie.

Przedstawiono proponowany porządek zebrania:

1. Powitanie przybyłych gości i mieszkańców
2. Stwierdzenie quorum
3. Wybór protokolanta zebrania
4. Zatwierdzenie porządku obrad
5. Niszczenie drogi do Krajkowo Folwark przez niewłaściwe profilowanie drogi – przedstawi
6. Nadmierna prędkość na drodze we wsi Baranowo i Krajkowo oraz nadmierny hałas generowany przez podmiot Podkowa Leśna - przedstawi
7. Ograniczony dostęp do łąk i Warty - przedstawi
8. Potrzebna droga Sowiniec - Puszczykowo- przedstawi Paulina Błoszyk
9. Zmiana przeznaczenia środków funduszu sołectkiego z zadania-zakup sprzętu do siatkówki kwota 2600 zł.- na zadanie ułożenie kostki brukowej
10. Podjęcie uchwał i przeprowadzenie głosowań
11. Sprawy bieżące, wolne głosy i wnioski
12. Zakończenie zebrania

Ad. 1 porządku obrad

Zebranie otworzył sołtys Pan Roman Rembielak, który przywitał Pana Burmistrza oraz przybyłych mieszkańców.

Ad 2. Porządku obrad

Sołtys stwierdził quorum, zebranie władne jest do podejmowania uchwał.

Ad 3. Porządku obrad

Na protokolanta zebrania zaproponowano panią Paulinę Błoszyk,

„Za” 50 głosów , „przeciw” 0 głosów, „wstrzymało się” 0 głosów

Protokolantem została Pani Paulina Błoszyk.

Ad. 4 porządku obrad

Przystąpiono do głosowania nad przyjęciem proponowanego porządku obrad zebrania wiejskiego:

Głosów „za” 50 , głosów „przeciw” 0, głosów „wstrzymujących się” 0

Porządek obrad został przyjęty

Ad. 5 porządku obrad

O zabranie głosu, w sprawie niszczenie drogi do Krajkowo Folwark przez niewłaściwe profilowanie drogi, poproszono Panią

Droga dojazdowa do Krajkowa Leśna jest drogą leśną, piaszczysta. Dwa razy do roku gmina z podatków równa tą drogę, wyrównuje kruszywem i ubija. Pracownicy z Podkowy Leśnej nie ubijają drogi której równają. Taka nawierzchnia staje się niestabilna i niebezpieczna. Podkowa Leśna lub firmy na ich zlecenie dokonują czynności na naprawę drogi bez żadnej kontroli. Problem tkwi w sposobie naprawy drogi. Po opadach powierzchnia jest coraz gorsza. Obecny stan drogi w przeciągu roku bardzo się pogorszył. Muldy na drodze po „pseudonaprawie” pozostają z każdym razem kiedy robią to „fachowcy” na zlecenie Podkowy Leśnej. . Pismo do burmistrza wpłynęło pod koniec 2024 roku a Podkowa Leśna dokonywała czynności pseudonaprawy od co najmniej lata 2024. Burmistrz tylko 2x do roku może równać ten teren. Mieszkańcy zapytali: „Czy gmina ma obowiązek kontroli wykonania czynności naprawy drogi?” Burmistrz odp.: „w gminie są służby ale jest tylko jeden człowiek który nadzoruje kontrolę wykonywania robót, jest to 200km dróg nieutwardzonych i ta osoba nie jest w stanie kontrolować wszystkich przy tak nielicznej kadrze. Mieszkańcy stwierdzili, że obowiązkiem gminy jest sprawdzać wykonanie działań zleconych przez gminę to gmina zleciła wyrównanie drogi. Mieszkańcy zapytali: „ Ile razy była skontrolowana ta droga?” Burmistrz odpowiedział, że nie jest w stanie teraz odpowiedzieć ile razy była kontrolowana droga ale na pewno była.

Urząd przyjmuje, że mieszkańcy nie są zadowoleni z wyników naprawy równania drogi. Za dwa dni ma odbyć się spotkanie z Podkową Leśną w tej sprawie. Mieszkańcy zwracają uwagę, że: droga nie powinna być równana bo w ten sposób firma robi to źle i właśnie przez to woda nie ma ujścia. Droga musi być wyprofilowana by woda pozostawała bo bokach. Mieszkańcy dopytują: „dlaczego warunki nie zostały ustalone przed zleceniem gminy podkowie leśnej”. Odpowiedź na mail od Podkowy Leśnej przyszedł po kilku dniach. Podkowa Leśna odpisała, że wynajmuje

specjalistyczną firmę. Mieszkańcy twierdzą jednak, że są to pracownicy, których widziano niejednokrotnie przy pracach wyrównywania drogi.

Zaproszono na spotkanie przedstawiciel podkowy Leśnej Pan Marcin Idkowiak odpowiedział, że pismo redagował sam i, że żaden piasek nie jest wywożony z drogi ani jej nie pogłębiają, na pewno nie jest to dokonywane pracownikami Podkowy Leśnej. Podkowa nie zgłosiła nigdy firmie zewnętrznej reklamacji na wykonywane czynności.

Mieszkańcy jednak twierdzą, że droga jest wyrównywana godzinami wieczornymi, droga ruszana nawet za zakręt do folwarku. Profilowanie drogi nie polega na jej ścieraniu na prosto. Mieszkańcy mają prośbę do gminy by sprawowała kontrolę nad wykonywanym równaniem drogi.

Właściciele Podkowy są świadomi, że zwiększony ruch generuje dewastacje drogi i zweryfikuje sposób wykonywania czynności. Pan Idkowiak zwróci uwagę na technologię i profesjonalizm firmy wyrównującej drogę. Twierdzi też, że mieszkańcy Krajkowo Folwark dzwoniли i sami pytali czy Podkowa będzie równać zanim zintensyfikują telefony do gminy w tej sprawie. Mieszkańcy Krajkowo Folwark obecni na zebraniu zaprzeczyli, że kiedykolwiek dzwoniли do właścicieli w tej sprawie.

Mieszkaniec Baranowa nr 2 zadał pytanie: Ile jest metrów drogi gminnej w Baranowie nr 2? Ponieważ nikt nie równa tu drogi, teren przy płocie niszczonej jest przez opryski. W odpowiedzi Burmistrz przekazał, że zapisał pytanie do dalszej weryfikacji.

Burmistrz zwrócił uwagę, że Krajkowo jest bezpośredniej strefie ujęcia wody, musi odprowadzać wodę i działać zgodnie z literą prawa.

zadala więc burmistrzowi pytanie: „Skoro odwołuje się pan do strefy, że nie można zbudować utwardzonej drogi to dlaczego gmina wydała zezwolenia na budowę hali jezdzieckiej?” Burmistrz odpowiedział, że to Starosta wydaje zgodę nie gmina.

Burmistrz przekazał także, że Gminy nie stać by równać drogi częściej ponieważ są sołectwa, które należałoby poprawiać drogę po każdym opadzie i też nie ma środków na to.

Na pytanie mieszkańców: „Czy gmina jest w stanie zapewnić nadzór?” Burmistrz przekazał, że Gmina spotka się z najbliższym czasie z przedstawicielami Podkowy Leśnej i wyciągną wnioski na przyszłość by wykonywać częściej kontrole po wyrównywaniu drogi. Dobra wola jednej i drugiej strony, ponieważ Podkowa nie ma obowiązku równania drogi to jest dobra wola przedsiębiorcy gmina może tylko częściej kontrolować takie prace.

Burmistrz wspomniał także o spotkaniu z ministerstwem ochrony środowiska gdzie został poruszony temat gmin z ujęciem wody, przekazane wnioski ponieważ nasza gmina buduje droższe drogi poprzez ekspertyzy i zezwolenia niż inne gminy. Gmina zwróciła się wnioskiem by zastąpić ustawę umożliwiającą podjąć dodatkowe środki na budowy dróg takich właśnie jak droga na Krajkowo Folwark.

Ad 6 porządku obrad

O zabranie głosu, w sprawie nadmiernej prędkości na drodze we wsi Baranowo i Krajkowo oraz nadmiernego hałasu generowanego przez podmiot Podkowa Leśna, poproszono panią .



Pani przekazała zgromadzonym, że prędkość była problem jeszcze zanim powstała hala jezdziecka jednak obecnie poprzez zwiększoną ilość gości i pojazdów dojeżdżających do przedsięwzięcia stała się uciążliwa. Mieszkancka Krajkowa wielokrotnie dzwoniła i prosiła by właściciele nawet na stronie internetowej zamieścili informacje o przestrzeganiu nakazu prędkości przez swoich gości. Mieszkańcy zaniepokojeni są, że gmina pozbawiła nawet mieszkańców znaków ograniczających prędkość, ponieważ pozwoliła na budowę hali i zwiększenie ilości pojazdów, przy czym nie zadbała o radary i azyli dla pieszych. Zapytano: „kiedy powstanie inteligentna sygnalizacja świetlna, ponieważ Gmina nie zadbała o mieszkańców i to w kilku miejscach. zezwalając na budowę tak ogromnej hali. Odcinkowy pomiar prędkości, inteligentne światła, radar, spowalniacze to wymagania mieszkańców by zwiększono bezpieczeństwo mieszkańców.

Hałas: Gmina stworzyła niebezpieczeństwo poprzez wydanie zezwolenia na przedsięwzięcie w postaci restauracji i hali jezdzieckiej. Hałas szczególnie w sezonie letnim nasila się ponieważ mieszkańcy Krajkowa i Krajkowa folwark a nawet Baranowa jest narażone na hałas i odgłosy z karczmy Podkowa Leśna. Brak konsultacji społecznych przed rozbudową hali.

Burmistrz: Starosta wydał pozwolenie na rozbudowę hali bez akceptacji burmistrza.

Wiata przystankowa w Baranowie nie ma pobocza jak dzieci mają dochodzić do przystanku autobusowego. W Baranowie prędkość jest bardzo duża.

Pan Marcin Zawartowski zasugerował by mieszkańcy Krajkowa stworzyli tzn. mapa zagrożeń.

Mieszkańcy: sytuacja zmieniła się z chwilą uruchomienia hali i rozbudowy . Wniosek do gminy o pomoc żeby prędkość samochodów zmniejszyć. Jakość życia mieszkańców wraz ze wzrostem ilości aut i prędkości generujących poprzez samochody gości Podkowy diametralnie się pogorszyła.

Dojazdy rowerem do Mosiny są niebezpieczne. Droga do Mosiny jest niebezpieczna. Brak pobocza lub drogi rowerowej.

Burmistrz: nie wszystko zależy od burmistrza. Pomiar prędkości należy do policji. Radarowy pomiar prędkości: uprawniony jest inspektorat transportu drogowego na głównych drogach nie na drogach gminnych. Inteligentna sygnalizacja świetlna należy zabezpieczyć środki i musi zaakceptować to Starosta. Gmina ma ograniczone możliwości. Baranowo Krajkowo to gminna droga. Ale nadzoruje ją Starosta.

Mieszkańcy jednogłośnie stwierdzili, że nie można przeliczać bezpieczeństwa mieszkańców na pieniądze. W Krajkowie są tylko jedne pasy w Baranowie w ogóle.

Mieszkańcy zasugerowali, że może firma Idmar dofinansuje inteligentne światła, spowalniacze w Krajkowie i Baranowie lub pasy w Baranowie .

Burmistrz zrobił notatkę, zapisał, wnioski i pytania mieszkańców i przeanalizuje. Będzie odpowiedź na wnioski.

Mieszkańcy zwrócili uwagę, że progi zwalniające zostały zamontowane w ilości 2 sztuk.. Na prośbę mieszkańców został jeden zdemontowany. Mieszkańcy dopytują gdzie jest ten zdemontowany? W odpowiedzi otrzymali odpowiedź, że pieniądze te przeznaczone były na

sołectwo i jest własnością gminy. Co się stało ze znakiem drogowym ograniczenie do 30km. Burmistrz nie wie to jest do sprawdzenia.

Od lat poruszany temat na zebraniach o prędkości i bezpieczeństwie. Temat był poruszany i były obiecywane odpowiedzi. Mieszkańcy pozostawieni sami sobie. Natężenie ruchu koniwozy czwartek-niedziela ale ruch odkąd powstała hala jest większy. Brak poboczy, progów zwalniających powoduje zagrożenie zdrowia i życia mieszkańców.

Mieszkańcy zadali pytanie: „Jakie gmina ma pomysły i możliwości do realnego przeciwdziałania niebezpieczeństwu na drodze?” Odpowiedź Radnych: Zebranie wiejskie ma moc, prośba o sformułowanie uchwały nad którymi pochyli się Rada Gminy i da odpowiedź.

Odsnieżanie i wycinanie gałęzi od skrzyżowania na Żabno do Krajkowa bo to nie jest robione. Wniosek o poszerzenie drogi o odsnieżanie. Gminna nie jest odsnieżana tym bardziej, że autobus szkolny jeździ.

Jeden z mieszkańców przytoczył przykład Gminy Komorniki podobna sytuacja np.: wyświetlacz prędkości i zwrócenie się do policji o kontrolę prędkości.

Brak pasów od parkingu do chodnika. Zarządcą ruchu na drodze gminnej jest starosta. Aby wymalować pasy i funkcjonowały musi być odpowiednia długość chodnika z jednej i z drugiej strony. Poprzedni Sołtys Krajkowa przekazał, że Starostwo powiatowe nie wyraziło zgody na chodnik, może być przejście sugerowane poprzez obniżenie chodnika.

Gmina: to nie pomalowanie pasów ale doświetlenie i dokumentacja jest problematyczne i to trwa bardzo długo. Starosta wydał zgodę na parking. Była próba ale przepisy nie pozwalały na pełnoprawne pasy.

Gmina ma wnioski od mieszkańców i będzie analizować. Szczególnie komisja bezpieczeństwa.

Prośba mieszkańców do Sołtysa by systematycznie przekazywał na grupie sołeckiej statuty wniosków mieszkańców w gminie.

Mieszkańcy wyrazili chęć uczestnictwa w pracach komisji. Sołtys będzie informowało terminach. Tematy na komisji ustala przewodniczący. Na e-sesja można sprawdzić co będzie omawiane. Pod koniec danego roku ustalany jest plan pracy na dany rok z agendą ale punkt sprawy bieżące mogą być poświęcone danemu problemowi. Na komisji bezpieczeństwa każdy wniosek mieszkańców jest przedstawiony do burmistrza do rozstrzygnięcia szerszego. Po akceptacji komisji, burmistrz podejmuje wniosek i kieruje dalej do starosty.

Ad 7 porządku obrad

O zabranie głosu w sprawie ograniczonego dostępu do łąk i Warty przez mieszkańców, poproszono Pana

Mieszkańcy chcą zakaz wjazdu zmienić by dojazd do własnych łąk i Warty był możliwy bez ograniczeń przez mieszkańców sołectwa.

Droga należąca do gminy a mieszkańcy wnoszą o tabliczkę pod znakiem drogowym o treści „nie dotyczy mieszkańców Krajkowa i Baranowa”

Z czyjej inicjatywy ten znak powstał?

: Lasy państwowe mogą tam postawić znaki. Za tym znakiem nie można wjeżdżać tylko spacerować. Troska o bezpieczeństwo w szczególności zaśmiecanie i pożary.

Burmistrz: znak powstał bo był duży problem ze śmieciami droga gminna kończy się na lesie. Dalej to lasy państwowe.

Wniosek mieszkańców dopisać: „nie dotyczy mieszkańców Krajkowa i Baranowa”

Ad 8 porządku obrad

Burmistrz przekazał na początku, że idea mostu była wykorzystywana przez rolników, do obsługi łąk. Stanowi to problem dla gminy ponieważ większość drogi tego skrótu większość tej drogi należy do gminy Puszczykowo. Droga od strony Mosiny jest źle utrzymana Jest to wąski przesmyk bezpośredniego ujęcia wody. Ograniczeni jesteśmy ze względu na strefę bezpośrednio ujęcia wody, pomiędzy jednym a drugim płotem. Co do zasady nie wolno wydatkować na obce gminy.. Dojazd do mostku nie pokrywają się z ciągami komunikacyjnymi. W planach jest koncepcja obwodnicy. Przejście między drogą wojewódzką z ulicą targową na drodze wojewódzkiej musi powstać rondo, odwodnienie. Na całej długości od Kórnika do Stęszewa będzie droga rowerowa.

Czy gmina podejmuje jakieś zadośćuczynienie od Aquanetu za ciągle ograniczenia. Głównym udziałowcem jest Poznań i razem z innymi gminami nie jest możliwości uzyskania odszkodowania.

Jeśli ktokolwiek mieszkańców zna ministra posła i może pomóc w tym temacie to Gmina prosi o pomoc.

Mieszkańcy skierują wniosek do gminy w ww. sprawie ponieważ wielu mieszkańców musi codziennie pokonywać drogę przez 2 przejazdy kolejowe i centrum Mosiny by dostać się do Rogalina, Czapur czy Poznania. Skrót czy obwodnica znacząco skróciłoby drogę nawet o 20 minut.

Ad 9 porządku obrad

Zmiana wydatkowania środków na ułożenie kostki brukowej, która już jest zakupiona i wymaga tylko ułożenia. Kostka Brukowana będzie wyłożona w celu utwardzenia terenu.

Ad 10 porządku obrad

Przystąpiono do głosowania nad uchwałami:

Uchwała nr 1

Wniosek do Burmistrza Gminy Mosina o nadzór nad profilowaniem drogi w kierunku Krajkowo Folwark przez firmę zewnętrzną na zlecenie firmy Idmar.

„Za” 49 głosów, „Przeciw” 0 głosów, „Wstrzymało się” 1 głos

Uchwała nr 2

Wniosek do Burmistrza gminy Mosina o zmianę organizacji ruchu przez ustawienie znaków z ograniczeniem prędkości, wyznaczenia bezpiecznego przejścia dla pieszych przy parkingu, montaż inteligentnych świateł”

„Za” 49 głosów, „Przeciw” 0 głosów, „Wstrzymało się” 1 głos

Uchwała nr 3

Wniosek do Burmistrza o zmianę organizacji ruchu przed wjazdem do lasu państwowego poprzez dodatnie tabliczki „nie dotyczy mieszkańców Krajkowo, Baranowo”

„Za” 42 głosów, „Przeciw” 5 głosów, „Wstrzymało się” 3 głosy

Uchwała nr 4

Wniosek do Burmistrza o doprecyzowanie informacji czy istnieje możliwość wykonania przejazd z drogi wojewódzkiej DW431 w kierunku Sowińca na wysokości drewnianego mostku”

„Za” 48 głosów, „Przeciw” 1 głos, „Wstrzymało się” 1 głos

Uchwała nr 5

Wniosek o zmianę przeznaczenia środków funduszu sołeckiego z zadania zakupu sprzętu do siatkówki kwota 2600zł. na zadanie ułożenie kostki brukowej (za świetlicą).

„Za” 45 głosów, „Przeciw” 0 głosów, „Wstrzymało się” 5 głosów

Ad 11 porządku obrad

Burmistrz:

Każda ze wsi może należeć do inicjatywy „Odnowa wsi”. Marszałek ustanawia o terminarzu, profit 70% dofinansowanie inwestycji. Remonty, budowa boiska, inteligentne światła. Ale poprzedzone strategią sołectwa, musi to robić osoba desygnowana przez Starostwo. Należy zabezpieczyć środki ok. 2 tys. zł. na eksperta wspomagającego strategię. Na tej podstawie wnioskuje się do marszałka. Przygotowując inwestycje pod dane środki można ten sam projekt składać do skutku. Szczegóły zostały w dniu wczorajszym przedstawione Sołtysowi na spotkaniu. Gmina ma ograniczone możliwości wydatkowania a te środki z tego projektu są przeznaczone bezpośrednio na dane sołectwo i dany projekt.

Ad 12 porządku obrad

Sołtys Roman Rembielak korzystając z okazji spotkania wyraził podziękowanie za zaangażowanie mieszkańców. Wyróżnił przede wszystkim:

- Suszka Agnieszka, Leszek Dajerling,

- za akcję „czyste sołectwo”:

- sponsor szafki na zapleczu kuchni i płyty pod wieszaki;

- Waldemar Demuth – jako kierownik OSiR przekazał kostkę brukową i kosz do koszykówki.

Sołtys podziękował za obecność Burmistrzowi i Radnym oraz mieszkańcom Sołectwa.

Wobec wyczerpania porządku posiedzenia Sołtys Roman Rembielak zamknął zebranie wiejskie.

Protokolant
Paulina Błaszczyk

Sołtys wsi
Krajkowo Baranowo
Gmina Mosina
Roman Rembielak